

TECHNICKÁ ZPRÁVA

VD Hluboká nad Vltavou – Rekonstrukce provozní budovy s výstavbou krytých stání

SO 02 – zpevněné plochy

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DVSP)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	1
C.	Základní výměry	3
D.	Návrh zpevněných ploch.....	3
E.	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění	4
F.	návrh dopravních značek a zařízení	4
G.	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	4
H.	řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	4

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1 Stavba

Název stavby: VD Hluboká nad Vltavou – Rekonstrukce provozní budovy s výstavbou krytých stání
Stavební objekt: SO 02 – zpevněné plochy
Katastrální území: Hluboká nad Vltavou
Obec: Hluboká nad Vltavou
Kraj: Jihočeský
Druh stavby: Stavební úprava, novostavba
Druh dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)

A.2 Investor stavby a objednatel dokumentace

Investor: Povodí Vltavy, státní podnik,
Holečkova 3178/8, 150 24 Praha 5
IČ 70889953

A.3 Zhotovitel dokumentace

Projektant	Ing. Jan Dudík, Vidov 115, 370 07
číslo autorizace ČKAIT	0101964
telefon	777 082 195
email	jan.dudik@gmail.com
IČ	01384538

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Předmětem dokumentace jsou stavební úpravy a přístavba stávajícího objektu provozní budovy v areálu Povodí Vltavy Hluboká nad Vltavou na levém břehu Vltavy. Stávající objekt zázemí pracovníků areálu bude rozšířen o dílnu a garáže s přilehlým přístřeškem. Inženýrské sítě budou využity stávající areálové. Předpokladem pro realizaci stavby je přeložka stávajícího vodovodu PE160 ve správě Čevak v místě budoucí přístavby, která je v samostatném objektu SO 03.

Součástí stavby jsou i areálové zpevněné plochy, umožňující přístup k vlastnímu objektu provozní budovy a rovněž úprava oplocení. Celkem jde o 625 m² zpevněných ploch. Celková délka zpevňované cesty je 49 m.

Směrové a výškové vedení

Navržené řešení vychází z návrhu nových budov.

Výškově jsou plochy navrženy tak, že u vstupů do budov je výška povrchu o 0,02 m níže, než je podlaha budovy. Od budov pak povrch klesá 2 % kolmo od budovy.

Podrobně je patrné z přílohy **2. Situace**

Příčné uspořádání

Stávající cesta je výškově napojena na okolní plochy, je uvažován její příčný sklon 3 % v šířce 3,3 m včetně obrubníků.

Obrubníky

Všechny nové zpevněné plochy budou lemovány nepřevýšeným obrubníkem obdélníkového průřezu (např. typu T10) bez zaoblené hrany.

Obrubník bude též mezi cestou a manipulační plochou.

Sjezdy

Nové zpevněné plochy navazují na stávající cyklostezku cca 10 m od brány. V areálu jsou pak napojeny na stávající cestu.

U sjezdu na cyklostezku bude plocha v klínu mezi oběma zpevněnými cestami zpevněna recyklátem v tl. Cca 0,1 m.

Přechodový úsek u napojení na cesty v areálu v délce cca 6,7 m bude též zpevněn recyklátem.

Zemní těleso

Nové zpevněné plochy jsou 5-30 cm nad úroveň stávajícího terénu.

Za obrubníkem bude provedeno napojení na stávající terén. Svah násypu bude mít sklon 1:2 nebo mírnější.

Rekultivace

Zelené plochy dotčené stavbou budou srovnány, v potřebných místech dosypány orníci a zatravněny.

Odvodnění

Plocha bude odvodněna pomocí vsaku do okolní zeleně a do Vltavy. Budovy budou odvodněny do dešťové kanalizace

Provádění stavby

Stávající dlážděná plocha bude rozebrána. Stávající terén bude odtěžen na úroveň pláně.

Inženýrské sítě

V území stavby jsou vedeny podzemní inženýrské sítě. Orientační poloha známých sítí je zakreslena v situaci. Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu.

Povrchové znaky sítí budou výškově upraveny. Jde o revizní šachtu dešťové kanalizace, kontrolní šachtu sdělovacích kabelů a šachtu s kotvicím prvkem.

Tyto šachty budou navýšeny tak, aby jejich poklopy byly v úrovni nové nivelety.

Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě odstranění ornice, provedení hrubých terénních, provedení úprav podloží, úprava zemní pláně apod.

Zemní těleso bude ze zeminy vhodné do násypu. Svahy násypů jsou navrženy ve sklonu 1:2.

Přebytečný výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí dodavatel stavby v souladu s platnými zákony a po konzultaci s investorem.

Svahy násypů i výkopů jsou navrženy ve sklonu 1:2.

Únosnost pláně vozovky musí dosáhnout hodnoty $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45\text{MPa}$.

Při provádění zemních prací je nutné postupovat v souladu s TKP.

Pro zemní práce platí ustanovení TKP a ČSN (zejména ČSN 73 6133, 73 6133 a 73 3050), příslušné TP (zejména TP76, TP94, TP97), vzorové listy pozemních komunikací a další předpisy uvedené v TKP.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

Ochrana zemní pláně

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí být zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně.

Dokončená zemní pláň musí být chráněna. Skládky stavebního materiálu jsou na zemní pláni zakázány. Zemní práce doporučujeme provádět v suchém období. (viz ČSN 73 6133)

Vytyčení objektu

Souřadnice hlavních bodů jsou v S-JTSK a výškově Balt po vyrovnání. Souřadnice jsou patrné z výkresu 05 - vytyčení

C. Základní výměry

Dlážděná plocha pojížděná 80 mm (dlažba, podkladní vrstvy)	602 m ²
Dlážděná plocha pochozí 60 mm (dlažba, podkladní vrstvy)	23 m ²
Úprava pláně	625 m ²
Plocha z recyklátu	45 m ²
Obrubník typu T10	184 m
Úprava šachty	3 ks
Nový poklop kotevní šachty 600x1500	1 ks
Úprava ploch dotčených stavbou, cca 1 m za obrubník	140 m ²

D. Návrh zpevněných ploch

Složení konstrukce pojížděných dlážděných ploch

dlažba betonová	DL	80 mm	ČSN 736131-1	
ložní vrstva dlažby	L	4/8	40 mm	ČSN EN 13242
šterkodrť	ŠDA	0/32	150 mm	ČSN 736126-1
šterkodrť	ŠDA	0/64	150 mm	ČSN 736126-1
celkem		420 mm		$E_{\text{def},2} = 45\text{ MPa}$

Složení konstrukce pochozích dlážděných ploch

dlažba betonová	DL		60 mm	ČSN 736131-1	
ložní vrstva dlažby	L	4/8	40 mm	ČSN EN 13242	
šterkodrt'	ŠDA	0/32	250 mm	ČSN 736126-1	$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$
celkem			420 mm		

Skladba jednotlivých vrstev je patrná z přílohy 3. **Vzorový příčný řez**

E. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění povrchové vody je řešeno příčným a podélným sklonem a jejím svedením do terénu.

F. návrh dopravních značek a zařízení

Neobsazeno

G. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Po dobu výstavby musí být zachován průjezd po přilehlé cyklostezce. Po dobu výstavby napojení zde bude zúžena vozovka.

Neobsazeno

H. řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jde o stavbu nepřístupnou veřejnosti. Z hlediska bezbariérových úprav dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Příloha č. 2 – Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství je zde řešeno pouze maximální převýšení u vstupů do 0,02 m a sklony, které nepřesáhnou 4 %.

Ve Vidově, říjen 2022

Vypracoval: Ing. Jan Dudík

